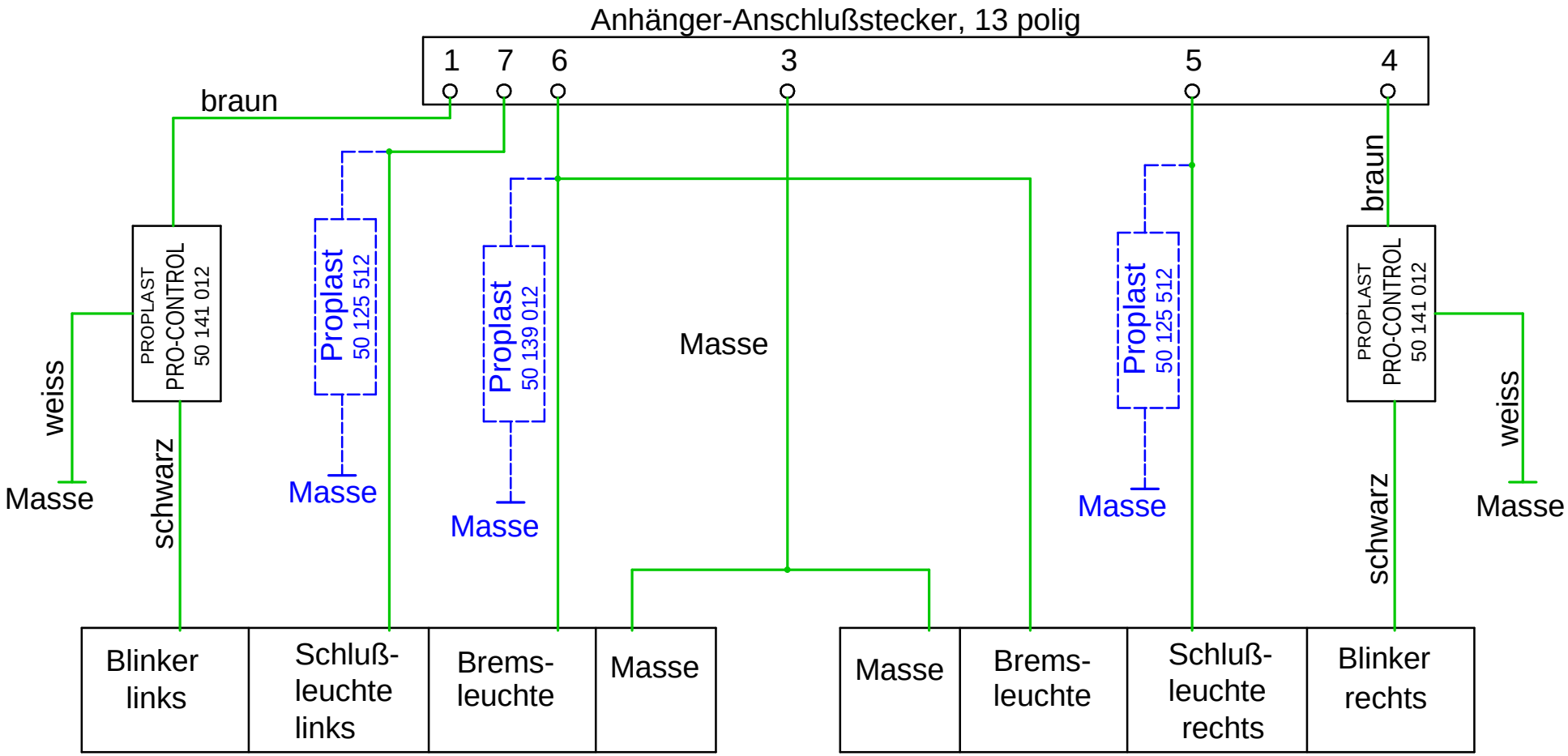


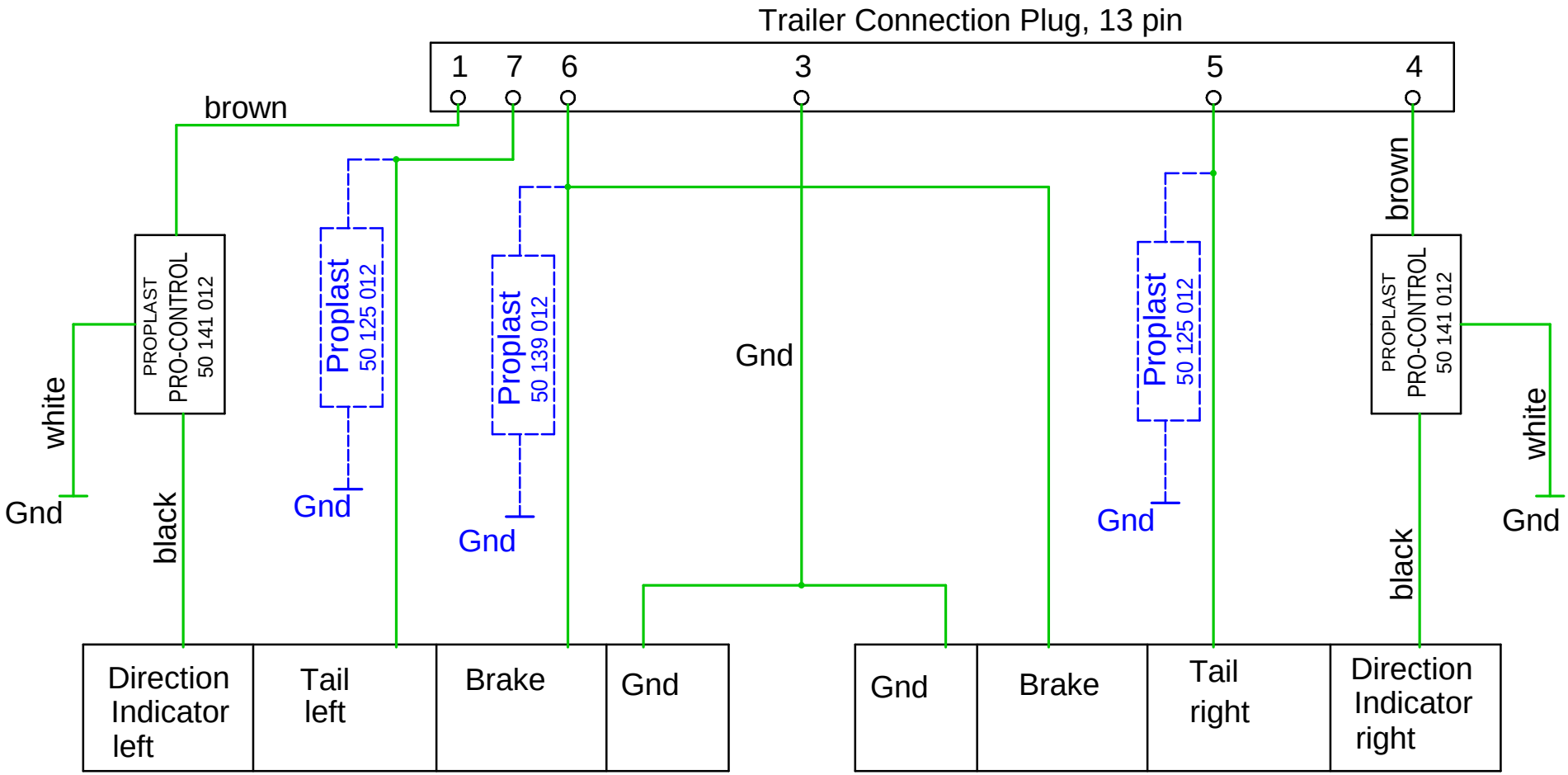

Das PROPLAST "PRO-CONTROL" 50 141 012 ist nötig zur Blinkerausfallerkennung

Bitte schalten Sie Lastwiderstände wie den PROPLAST 50 125 012 und den 50 139 012 parallel zu der entsprechenden Funktion, falls Fehlermeldungen auftreten, die einen Ausfall der entsprechenden Funktion signalisieren, obwohl die Funktion gegeben ist.Beachten Sie aber bitte, daß die entsprechende Fehlererkennung damit ausgeschaltet wird!

Sowohl das PROPLAST 50 141 012 als auch die Lastwiderstände PROPLAST 50 125 512 und 50 139 012 müssen auf einer ausreichend bemessenen Metalloberfläche montiert werden, um die Wärmeabfuhr zu gewährleisten!

Achtung !!! Da die Fahrzeughersteller ständig Änderungen in der Bordelektronik durchführen, können wir auf unsere LCG keine Gewähleistung in Bezug auf Funktion geben.

| Anschluß von LED-Heckleuchten mit PRO-CONTROL | | | |
|---|---|---|---|
| Dokument: | Version 12V | REV: | A3 |
| Datum: | 15.11.2012 | Blatt: | 1/1 |
| Autor: | Kunststofftechnik Jedermann GmbH | | |




The PROPLAST "PRO-CONTROL" 50 141 012 is necessary for recognizing of Direction Indicator failure.

If there are messages for Tail light and Brake light failure, please use load resistors like PROPLAST 50 125 012 and 50 139 012 parallel to the function with problems. Be aware that failure recognizing of this functions will be switched off in that case.

The "PRO-CONTROL" as well as the PROPLAST devices 50 125 012 and the 50 139 012 have to be mounted on a metal surface in order to dissipate the incurring heat!

Attention!! As automobile manufacturers constantly adjust the electonic systems of their vehicles, we cannot grant any warranty on our LCG concerning functionality.

| Connection of LED Tail Lamps using PRO-CONTROL | | | |
|---|---|---|---|
| Dokument: | Version 12V | REV: | A3 |
| Datum: | 15.11.2012 | Blatt: | 1/1 |
| Autor: | Kunststofftechnik Jedermann GmbH | | |